

I CONSIGLI DEGLI ESPERTI PREZZI E MISURE: COME ORIENTARSI NEL «LABIRINTO» DELLE OFFERTE

Pneumatici e sicurezza: in coda dal gommista

«Tra i gommisti della città vige il silenzio. Non si tratta di una protesta di categoria, ma della situazione che si è venuta a creare dopo le nevicate degli ultimi giorni. C'è allarmismo tra gli automobilisti e così gli specialisti del pneumatico si trovano a fare i conti con dosi di lavoro extra. Tuttavia, nessuno sembra scontento perchè gli improvvisi cambiamenti atmosferici hanno dato un impulso all'economia di settore.

I meteorologi hanno annunciato un inverno molto lungo e, considerate le precipitazioni nevose a bassa quota di questi giorni, que-

st'ultimo scorcio del 2008 potrebbe essere davvero eccezionale dal punto di vista delle vendite. «Una tendenza evidenziata già a partire dallo scorso anno - spiega Ulisse Cola, di Parma Gomme - quando

dalla metà di novembre l'affluenza della clientela ha subito un'impennata. Il copione sembra ripetersi anche in questa stagione, con un sensibile aumento delle entrate».

D'altronde, nessuno intende rinunciare a un oggetto determinante per la sicurezza stradale, anche se ciò significa una spesa non indifferente. «I prezzi sono

determinati dalla misura della gomma, dal codice di velocità e naturalmente dalla marca - afferma Enore Copelli, storico gommista di via Langhirano - . Le giapponesi e le francesi sono le più care». Su internet si può acquistare il singolo articolo a partire da 50 euro, ma, variando grandezza e casa di produzione, le tariffe salgono rapidamente fino a

100 euro. Cifre che non differiscono molto se è direttamente il negoziante a vendere le gomme, sebbene la scelta sia più ridotta. E' opportuno ricordare che questi

numeri vanno ovviamente raddoppiati, perchè i pneumatici da cambiare sono sempre due. A fronte dell'ingente esborso, ogni utente acquista, oltre alle gomme, una serie di vantaggi non calcolabili economicamente.

Le lamelle d'acciaio poste sulla superficie del pneumatico permettono stabilità e aderenza, evitando il bloccaggio delle ruote o lo scivolamento in presenza di ghiaccio. ♦ **A.Tan.**



Le foto dei lettori da città e provincia

www.gazzettadiparma.it

